

BRIEFING ETAPE 2

KILOMETRAGE

Liaison A : 133 Temps impartis : 02:15

Spéciale : 335

Liaison B : 179 Temps impartis : 02:30

TIMING

1^{ère} moto

- Roadbook : 06h15
- Liaison : 06h35
- Spéciale : 08h55

1^{ère} voiture

- Chargement tablette : 08h38
- Liaison : 08h48
- Spéciale : 11h08

ESSENCE

- Dernière station Liaison A : K121,48

Last Liaison A station: K121,48

- 1^{er} transfert : Ravitaillement RallyGP / Rally2 / Rally3 / Quad / T3 / T4 / SSV OPEN –
1 station au K61,40

1st transfer: Refuelling for Bikes / Quads / T3 / T4 / SSV OPEN – 1 station at K61,40

- 2^{ème} transfert: Ravitaillement RallyGP / Rally2 / Rally3 / Quad / T3 / T4 / SSV OPEN –
3 stations aux K178,85, K222,19 et K235,52

*2nd transfer: Refuelling for Bikes / Quads / T3 / T4 / SSV OPEN – 3 stations at K178,85,
K222,19 and K235,52*

- Première station Liaison B : K9,95

First station Liaison B : K9,95

ASSISTANCE KM COMMUNS

- K131,18 : Remote service → RoadBook communs

K131,18 : Remote service : common Roadbook

- Liaison A concurrents : K2,55 au K127,33 / Liaison A assistance : K3,22 au K127,95

Liaison A competitors : K2,55 to K127,33 / Liaison A assistance : K3,22 to K127,95

- Transfert concurrents : K241,09 au K243,81 → Assistance non autorisé

Transfer competitors : K241,09 to K243,81 → No assistance authorized

- Liaison B concurrents : K52,38 au K177,47 / Liaison B assistance : K3,17 au K128,19

Liaison B competitors : K52,38 to K177,47 / Liaison B assistance : K3,17 to K128,19

DESCRIPTIF

- Première partie de la spéciale étroite + pistes mauvaise

First part of the special is narrow + rough ground

- Quelques descentes mauvaises avec ravins et virages serrés

Some tricky downhill with ravines and sharp turn

DESCRIPTIF

- Passage de piste dans les oueds

Track going through wadis

- K46 au K64 : Navigation pas évidente dans les zones d'oliviers

K46 to K64 : Navigation isn't easy in olives tree zones

REMARQUES

- K78 à K81, K90 à K98, K120 à K132 : Plusieurs passages en descente très sinueuses et pistes glissantes

K78 to K81, K90 to K98 and K120 to K132: lots of parts with sinuous downhill and sliding tracks

- K20 au K22 : DZ sur route ouverte à la circulation

K20 to K22: DZ on a open to public road

- K24, K35 : prudence, beaucoup de trous sur la piste (seul les plus importants sont indiqués dans le RoadBook)

K24, K35: be careful, lots of holes on the road (only the biggest ones are indicated in the RoadBook)

REMARQUES

- K46, K47 : piste très rapide avec des compressions

K46, K47: very fast piste with compressions

- K72,91 au K74,40 : DZ sur route ouverte à la circulation

K72,91 to K74,40: DZ on a open to public road

- K78 au K81, K90 au K97 et K120 au K132 : virages à l'aveugle et ravins

K78 to K81, K90 to K97 and K120 to K132: blind turns and ravines

- K110 à K113 : DZ sur route ouverte au public, prudence route étroite

K110 to K113 : DZ on an open to public road, be careful : narrow road

RATIONS CONCURRENTS

- Distribution des rations au service concurrents de 15h00 à 20h00

Competitors rations distribution at competitors department from 15:00 to 20:00

MERCI

THANK YOU